



HONDA
ENGINES

**AGT 14503 HSBE DIGITAL AVR
GENERATOR DE CURENT TRIFAZAT**



ALTERNATOR

Tip:
Regulator tensiune:

Protecții AVR:

Reglaje AVR:

Precizie tensiune:

Putere maxima:
Factor de putere:

NSM Italy

Sincron, trifazat cu perii, 2 poli
AVR digital cu microprocesor si masurarea tensiunii RMS pe toate cele 3 faze (6 masuratori: intre faze si intre faze si nul)

- turatie prea mica
- tensiune prea mare pe una din faze in cazul sarcinilor neechilibrate
- suprasarcina
- curent de excitatie prea mare
- scurt circuit
- temperatura prea mare AVR
- lipsa semnal faze
- tensiune
- stabilitate tensiune (raspuns dinamic)
- curent maxim de excitatie/putere maxima $\pm 1.5\%$ (indiferent de factorul de putere al sarcinii)
- 15 kVA (3~) / 7.5 kVA (1~)
- 0,8 (3~) / 1 (1~)



HONDA
ENGINES

MOTOR

Tip:
Model:
Diametru x cursă piston:
Capacitate cilindrică:
Raport de compresie:
Putere maximă:
Sistem de aprindere:
Cameră de combustie:
Carburator:
Filtru de aer:
Combustibil:
Pornire:

HONDA

Doi cilindri, 4 timpi, răcire cu aer, OHV
GX 630 Euro2, New V-Twin
78 x 72 mm
688 cm³
9,3:1
24,6 HP
Digital, cu avans variabil
Semisferică
Dublu, electrovalvă
Dual
Benzină fără plumb
Electrică

GRUP GENERATOR

Tensiune:
Putere maximă:
Turație:
Consum:
Grad de protecție:
Dimensiuni de gabarit:
Capacitate rezervor:
Masă:

400 V (3~) / 230 V (1~) / 50 Hz
13,5 kVA (3~) / 7.5 kVA (1~)
3.000 rpm
3.7 l/h la o incarcare de 75%
IP 23
880x575x705 mm(L x l x h)
16,0 l
115 kg

Dotări standard:

O priză monofazată schuko 16 A
O priză monofazată tip CEE 32A
O priză trifazată tip CEE 32 A
Protecție termică
Protecție lipsă ulei
Multimetru digital cu afisarea tensiunii, frecvenței, numărului curent și total de ore de funcționare
Indicator nivel combustibil
Intrerupator magnetotermic tetrapolar
Starter electric și contact de pornire cu cheie
Acumulator 35Ah și încărcător

Dotari opționale:

Panou de automatizare
Sistem de roti și manere
Sistem de 4 manere pentru transport